

Antwort der Stadt Peine

1. Wie oft waren im Jahr 2023 dort die Fahrstühle (Bahnhof Peine) außer Betrieb?

Die Stadt lieferte eine Auflistung nach Monaten. Insgesamt waren die Fahrstühle im Jahr 2023 **17 Mal defekt**. Man beschreibt, die Defekte würden zeitnah behoben, räumt ein, dass es in schwierigen Fällen auch mehrere Tage dauern kann, bis der Fahrstuhl wieder betriebsbereit wäre.

2. Sind die Ursachen der Defekte bekannt?

Erwähnt werden technische Defekte sowie Vandalismus.

3. Sollte es sich um technische Defekte handeln, bitten wir um eine Darstellung dieser. Bitte genau beschreiben.

Genannt wird lediglich kleine Äste oder Laub, welche die Sensorik / Lichtschranken stören, sodass sich die Türen nicht richtig schließen.

4. Sollte es sich um technische Defekte handeln, welche Maßnahmen wurden getroffen, diese zukünftig zu vermeiden?

Hier wurde lediglich beschrieben, dass Defekte durch eine Fachfirma repariert werden und die Fahrstühle gewartet werden.

5. Sollte es sich um Vandalismus handeln, bitten wir um eine Darstellung der Form/Art des Vandalismus.

Während der Fahrt wird in dem Aufzug gesprungen, die Taster werden eingedrückt oder verklebt. Weitere Formen von Vandalismus werden nicht aufgeführt.

6. Sollte es sich um Vandalismus handeln, sind die Täter bekannt? Wurde Anzeige erstattet?

Dies wird in den meisten Fällen bejaht, wenn die Täter aufgrund Vandalismus im Fahrstuhl stecken bleiben und entsprechend befreit werden. Personalien werden dann aufgenommen und Anzeige gestellt.

7. Sollte es sich um Vandalismus handeln, welche Maßnahmen wurden getroffen, dem entgegen zu wirken?

Man verweist auf die am Bahnhof vorhandene Videoüberwachung. Es gibt einen Sicherheitsdienst, der Kontrollgänge durchführt und tagsüber sei das Ordnungsamt sowie die Polizei am Bahnhof präsent.

Hinweis: Da der Bürgermeister die Veröffentlichung der Originalantworten versucht zu untersagen, formulieren wir die Antworten mit eigenen Worten, jedoch sinngemäß.